


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Raków</b> ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	Tel.: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: <a href="mailto:urząd@rakow.pl">urząd@rakow.pl</a> <a href="http://www.rakow.pl">www.rakow.pl</a>

## **ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi w Głuchowie

Adres obiektu budowlanego:

Powiat Kielecki, Gmina Raków

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi

Identyfikator działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Id: 260416\_2.0029 / Działki: 480

Nazwa Inwestora i jego adres:

Gmina Raków, ul. Ogrodowa 1, 26-035 Raków

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>					
<b>Zakres opracowania</b>	<b>Pełniona funkcja projektowa</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	W specjalności drogowej <b>SWK/0087/PWBD/15</b>	04.2023	

*Staszów, Kwiecień 2023*

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>3</b>
1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa .....	3
<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>6</b>
1. Przedmiot i zakres inwestycji .....	6
2. Podstawa opracowania .....	6
3. Stan prawny nieruchomości .....	6
4. Opis stanu istniejącego .....	6
5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	7
6. Informacja o obszarach chronionych .....	7
7. Pozostałe informacje prawne .....	7
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów .....	8
9. Parametry techniczne przebudowywanej drogi .....	8
10. Rozwiązania konstrukcyjne .....	9
11. Ukształtowanie wysokościowe .....	9
12. Odwodnienie .....	9
13. Roboty ziemne .....	9
14. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych .....	10

### **Część rysunkowa:**

- Rys. 1 – Lokalizacja  
Rys. 2.– Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500  
Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

## **ZAŁĄCZNIKI**

### **1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

#### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Artur Mirosław Kręcisz**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

#### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### **Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz  
ul. H. Sawickiej 11  
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Arturowi Mirosławowi Kręcisz**

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają:

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-AJQ-IGB-SU8 \*

Pan Artur Mirosław Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0130/15  
adres zamieszkania ul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-08 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej przebudowy odcinka drogi wewnętrznej w ramach zadania pn.: „**Przebudowa drogi w Głuchowie**” w Gminie Raków. Celem przebudowy odcinka drogi wewnętrznej jest poprawa jakości nawierzchni jezdni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów na przebudowywanej drodze. Inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni asfaltowej i poboczy z kruszywa.

### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 88, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami).
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

### **3. Stan prawny nieruchomości**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych 480, obręb 260416\_2.0029 Głuchów, Gmina Raków, Powiat Kielecki, Województwo Świętokrzyskie.

### **4. Opis stanu istniejącego**

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1399T. Istniejący zjazd z drogi powiatowej na drogę wewnętrzną jest asfaltowy. Początek robót km 0+000 zaczyna się na granicy działki drogowej drogi wewnętrznej. Koniec odcinka w km 0+450m. **Przebudowa drogi wewnętrznej nie dotyczy pasa drogowego drogi powiatowej.** Rozpatrywany odcinek przebiega w kierunku wschodnim. Istniejąca jezd-



nia drogi posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szer. 3,00-3,50m. na odcinku od km 0+000 do km 0+180 nawierzchnia jest dobra i będzie wykorzystana jako podbudowa. Na odcinku od 0+180 do 0+450 nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Droga ma charakter dojazdowy do pól uprawnych i nielicznych zabudowań mieszkalnych i gospodarskich, występujących wzdłuż drogi.

Na odcinku przebudowywanej drogi wewnętrznej występuje istniejąca sieć wodociągowa oraz napowietrzna sieć energetyczna. Pod drogą znajdują się przyłącza wodociągowe.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Początek osi roboczej (km 0+000) występuje na działki drogowej nr 480 na krańdźci jezdni zjazdu z drogi powiatowej. Projekt kończy się w km 0+450. Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej o szer. 3,5m na całej długości rozpatrywanego odcinka. Droga wewnętrzna na całym odcinku posiadać będzie obustronne pobocza utwardzone z kruszywa o szer. zmiennej 0,50-0,750m. Zjazdy na działki poprzez pobocza. Przebudowa drogi wewnętrznej nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i nie wymagana jest przebudowa żadnej z sieci przebiegających przez działkę drogi wewnętrznej.

**Całość prac budowlanych zawiera się w działkach drogowych drogi wewnętrznej.**

## **6. Informacja o obszarach chronionych**

Obszar inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Nie występują na działce, na której zlokalizowana jest inwestycja obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000. Obszar inwestycji położony jest na terenie Cisowsko – Orłowiński Park Krajobrazowy – otulina, Cisowsko-Orłowiński Obszar chronionego krajobrazu.

## **7. Pozostałe informacje prawne**

Przebudowa projektowanego odcinka drogi wewnętrznej nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami) – odcinek drogi objęty przebudową

posiada długość 450 m tj. poniżej 1 km. Teren inwestycji nie znajduje się na terenie zalewowym, terenie zagrożonym zjawiskami osuwiskowymi ani na żadnym terenie zamkniętym.

### **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego znajduje się w całości na działce na której zlokalizowana jest inwestycja. Przebudowa drogi wewnętrznej nie wpłynie na ograniczenie dostępu do mediów ani możliwości korzystania z działek przyległych. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu drogowego.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodziwych. Przebudowa drogi wewnętrznej nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja drogi w wyniku przeprowadzonych prac budowlanych spowoduje złagodzenie występujących uciążliwości środowiskowych.

Oceny zakresu oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 88, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839).

### **9. Parametry techniczne przebudowywanej drogi**

Zestawienie parametrów drogi:

- kategoria drogi: wewnętrzna
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h,
- kategoria ruchu: KR0,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa



- długość osi roboczej: 450m,
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa,
- szerokość jezdni: 3,5m;
- pobocza: obustronne z kruszywa o szer. zmiennej 0,50-0,750m,
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%,

## **10. Rozwiązania konstrukcyjne**

### Konstrukcja projektowanej jezdni:

#### **Na odcinku od km 0+000 do km 0+180**

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, szer. 3,50m;
- 4cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, szer. 3,60m;
- śr. gr. 10cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, szer. 3,70m;
- ścięcie, profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni;

#### **Na odcinku od km 0+180 do km 0+450 – w miejscach zniszczonej nawierzchni.**

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, szer. 3,50m;
- 4cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, szer. 3,60m;
- 20cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 zaklinowanego kruszywem 0/31,5mm, szer. 3,90m;
- 10cm – warstwa rumoszu skalnego
- 15cm – korytowanie zniszczonej nawierzchni.

### Konstrukcja projektowanych poboczy:

- 15cm – warstwa kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie,
- wyrównanie gruntem z korytowania,

## **11. Ukształtowanie wysokościowe**

Istniejący teren posiada charakter równinny. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

## **12. Odwodnienie**

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących lub na tereny przyległe na działce ewid. 480.

Odwodnienie odbywa się w całości na teren własny tj. działkę drogową nr 480

## **13. Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą polegały na korytowanie zniszczonej nawierzchni.

#### **14. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych**

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2021 poz.1990 , oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.